

# EVENTI *speciali*

A cura di: Il Sale 24 Ore System  
www.e20speciali.it

**NORD EST**



## Monfalcone e Porto Nogaro

*Economia del mare*



Dall'idea al varo, tutto avviene nel cantiere d'eccellenza 2 emme marine

# Barche da crociera con lo sprint da regata

Destinato a chi ama spiegare le vele per una crociera in assoluta sicurezza ma intende anche, con la stessa imbarcazione, affrontare la sfida di importanti regate, puntando alla vittoria. È questo il prodotto d'eccellenza ideato, progettato, costruito dal cantiere navale '2emme marine' di Villesse, a pochi chilometri da Grado, Lignano e Trieste, una delle più importanti aree di sviluppo del settore nautico dell'Alto Adriatico.

Un cantiere giovane, è nato nel 2005, ma che ha già saputo imporsi come un atelier di raffinato artigianato tecnologico, come dimostrano le performance della sua barca 'M37', che lo scorso mese di agosto ha vinto per il terzo anno consecutivo il Campionato italiano di Vela d'Altura a Punta Ala, strappando ai concorrenti il podio sia in classe Crociera sia in categoria Regata.

Un'ulteriore dimostrazione – evidenzia il presidente della 2 emme marine, Massimo Breggion – della validità dello studio progettuale che sta a monte di questa imbarcazione. Essa, infatti, porta la firma di un nome di spicco della vela, il progettista Maurizio Cossutti all'epoca socio dell'azienda e ora suo consulente, che ha lavorato con il qualificato team di ingegneri interno alla società, oggi sotto la direzione dell'ing. Matteo Polli. Uno studio – prosegue Breggion – paragonabile a quelli che si effettuano per le imbarcazioni che affrontano la Coppa America e che ha avuto anche l'apporto dell'Università di Trieste, dove abbiamo effettuato le prove in vasca virtuale. Ad imporre '2emme marine' sui mari in così breve tempo, la peculiarità di un cantiere che, con pochi altri in Italia, può vantare l'intera filiera necessaria a varare barche a vela di personalità graffiante, forte carattere e materiali compositi avanzati, come il carbonio e altre fibre ad alte prestazioni. Nel

nostro cantiere – spiega Breggion, un passato da imprenditore nel settore dell'auto – si svolge tutto il percorso, dall'ideazione della barca alla sua messa in acqua. Un processo che seguiamo con grande preparazione e dedizione in ogni suo dettaglio. Ogni fase è contrassegnata da test puntuali e specifici, ed ogni passaggio avviene con il costante confronto fra progettisti e realizzatori.

Per gli armatori, inoltre, una garanzia ulteriore: lo studio tecnico-progettuale della '2 emme marine' è costituito interamente da velisti. Da persone cioè – puntualizza Breggion – che uniscono l'alta professionalità tecnica all'esperienza in mare. Sappiamo perfettamente che cosa significhi affrontare una crociera piuttosto che una regata e questa passione maturata sul campo è trasfusa in ogni dettaglio delle nostre imbarcazioni.

Prodotti che coniugano ricerca, avanguardia tecnologica e di materiali, cura artigianale, raffinato design e solida sicurezza, per armatori e armatrici che amano il confort assoluto in crociera e non vogliono rinunciare alle grandi prestazioni in regata.

Per coniugare queste due esigenze – spiega Breggion – il nostro cantiere detiene un'altra esclusiva, quella cioè di realizzare un prodotto di serie personalizzato, che prende avvio dal progetto e percorre, al suo interno, tutti i processi della produzione sulla base delle esigenze e dei desideri del committente, assicurando sempre tempistiche e costi certi. L'azienda ha sviluppato studi specifici sull'ergonomia degli interni, che portano il tocco di classe del bianco acero canadese e i colori che più si addicono ai gusti avanzati dai clienti. Punto d'ulteriore soddisfazione per il presidente, che guida una squadra di 17 persone, quella di poter vantare un prodotto di assoluto prestigio totalmente 'made in



L'imbarcazione M37, che ad agosto ha vinto per il terzo anno consecutivo il Campionato italiano di Vela d'Altura a Punta Ala

Friuli'. I nostri terzisti, infatti, sono tutti locali e, insieme con noi, dimostrano l'eccellenza che il territorio ha raggiunto nel settore. La '2 emme marine', per altro, quest'anno non solo si è aggiudicata per il terzo anno consecutivo il Campionato di Vela d'Altura, ma ha visto trionfare l'M37 quale protagonista indiscusso nel Campionato europeo di Cherso (1° classificato) e nel Campionato mondiale di Atene (2° classificato).

In soli tre anni di vita, sei imbarcazioni varate, che si aggiungono ad altre nove realizzate per conto di aziende che hanno riconosciuto la qualità produttiva del cantiere. Per Breggion e il suo team, un avvio di attività imprenditoriale costellato da importanti successi, destinati ad aprire altri innovativi orizzonti. Sta per debuttare, infatti, l'M45, un 14 metri di ultima generazione che raccoglierà il meglio dell'M37 con due versioni e poi un'imbarcazione ancora top secret, destinata a rivoluzionare il modo di andar per mare. Anche per queste prospettive di sviluppo – conclude il presidente – entro fine anno è previsto il nostro trasferimento a Fiumicello, in provincia di Udine, dove avremo a disposizione ambienti più grandi e ancor più attrezzati.